



STOCKTON DIAMOND

STOCKTON DIAMOND GRADE SEPARATION NOTICE OF AVAILABILITY OF DRAFT ENVIRONMENTAL IMPACT REPORT AND BILINGUAL VIRTUAL PUBLIC MEETING

WE WANT TO HEAR FROM YOU!

Due to COVID-19 pandemic, we are offering a convenient, bilingual virtual meeting for you to learn more about the project, interact with project team members, ask questions and submit formal comments on the Draft EIR during the project's 45-day public comment period.

Please contact us for additional accessibility preferences. For the deaf, hard of hearing or speech impaired (TDD) users, contact California Relay Service TTY and/or Voice Line at 1-800-735-2929, or 711.

BILINGUAL VIRTUAL PUBLIC MEETING Tuesday, April 6, 2021 | 6-7:30 p.m.

ENGLISH MEETING

Webex Link: bit.ly/SD_Meeting_English

Webex Password: SD_English

Dial-in #: 408-418-9388

Code: 187 558 2321

SPANISH MEETING

Webex Link: bit.ly/SD_Meeting_Spanish

Webex Password: SD_Spanish

Dial-in #: 408-418-9388

Code: 187 359 6057

PUBLIC COMMENT PERIOD March 15 – April 29, 2021

Visit stocktondiamond.com anytime during this time to review information and submit comments.

 [STOCKTONDIAMOND.COM](https://stocktondiamond.com)

 INFO@STOCKTONDIAMOND.COM

 209-235-0133

 [ALTAMONTCORRIDOREXPRESS](https://www.facebook.com/ALTAMONTCORRIDOREXPRESS)









 [ACE_TRAIN](https://twitter.com/ACE_TRAIN)

The San Joaquin Regional Rail Commission, the California Environmental Quality Act (CEQA) Lead Agency, is issuing this Notice of Availability of a Draft Environmental Impact Report (EIR) and bilingual virtual public meeting for the Stockton Diamond Grade Separation Project. **The public review and comment period of 45 days will begin on March 15 and end at 5 p.m. on April 29, 2021.** During the comment period, the public is encouraged to provide input on the Draft EIR. All input received will be documented and addressed in the Final EIR, anticipated to be completed this summer. The California High Speed Rail Authority (CHSRA) serves as the National Environmental Policy Act (NEPA) Lead Agency, under delegation by the Federal Highway Administration, and is concurrently preparing an Environmental Assessment (EA) for the proposed Project.

The proposed project will grade separate the railway tracks of BNSF Railway and Union Pacific Railroad at the Stockton Diamond to enhance passenger and freight rail operations, efficiency, and safety. This improvement will also reduce vehicle and train idling which in turn reduces greenhouse gas emissions.

DRAFT EIR PUBLIC REVIEW LOCATIONS

To review the Draft EIR electronically, visit the project website or visit any of the below locations to review a hard copy.

-  **San Joaquin Regional Rail Commission**
949 E Channel St., Stockton, CA
-  **California High Speed Rail Authority**
770 L St., Suite 620, Sacramento, CA
-  **Stockton City Hall**
425 N El Dorado St., Stockton, CA
-  **San Joaquin County**
44 N San Joaquin St., Stockton, CA
-  **Catholic Charities Diocese of Stockton**
1106 N. El Dorado St., Stockton, CA
-  **Café Coop**
42 N Sutter St., Stockton, CA
-  **El Concilio**
445 N. San Joaquin St., Stockton, CA
-  **Restoration for Life Ministries**
1234 Anderson St., Stockton, CA



STOCKTON DIAMOND

PROYECTO DE SEPARACIÓN DE LÍNEAS FERROVIARIAS LLAMADO STOCKTON DIAMOND

NOTIFICACIÓN - EL PLAN PRELIMINAR DE INFORME SOBRE IMPACTO AMBIENTAL Y FOROS VIRTUALES BILINGÜE ABIERTOS AL PÚBLICO

¡QUEREMOS SABER QUE PIENSAN!

Debido a la pandemia de COVID-19 —durante los 45 días de período abierto para comentario público sobre el proyecto— estaremos ofreciendo una conveniente junta virtual y bilingüe para que se informe mejor sobre este proyecto, para compartir con miembros del equipo del proyecto, y que pueda hacer preguntas y someter comentarios formales sobre el Informe de Impacto Ambiental (EIR) Preliminar.

Llame o envíe un correo electrónico para informarse sobre otras opciones de acceso. Los usuarios sordos, con deficiencias de oído o del habla (TDD) pueden comunicarse con el servicio de retransmisión de California TTY y/o la línea de voz al 1-800-735-2929 o al 711.

REUNIÓN VIRTUAL BILINGÜE ABIERTO AL PÚBLICO

Martes 6 de abril de 2021 | 6 a 7:30 p.m.

JUNTA EN ESPAÑOL

Enlace de Webex: bit.ly/SD_Meeting_Spanish
Contraseña de Webex: SD_Spanish
Tel. para Ingresar #: 408-418-9388
Clave: 187 359 6057

JUNTA EN INGLÉS

Enlace de Webex: bit.ly/SD_Meeting_English
Contraseña de Webex: SD_English
Tel. para Ingresar #: 408-418-9388
Clave: 187 558 2321

COMENTARIO PÚBLICO

15 de marzo al 29 de abril del 2021

Puede visitar stocktondiamond.com en cualquier momento durante estas fechas anotadas para revisar la información y someter sus comentarios.

 [STOCKTONDIAMOND.COM](https://stocktondiamond.com)

 INFO@STOCKTONDIAMOND.COM

 209-235-0133

 [ALTAMONTCORRIDOREXPRESS](https://www.facebook.com/ALTAMONTCORRIDOREXPRESS)

 [ACE_TRAIN](https://twitter.com/ACE_TRAIN)

Notificación de Acceso al Informe Preliminar sobre Impacto Ambiental (EIR) y Foro Virtual Abierto al Público Bilingüe respecto del proyecto de Separación de Líneas Ferroviarias llamado Stockton Diamond. **El período de 45 días abiertos a la revisión y comentario público sobre el proyecto iniciará el 15 de marzo para concluir a las 5 p.m. el 29 de abril de 2021.** Durante este tiempo de comentario, se invita al público a contribuir su opinión sobre el EIR Preliminar. Todos los comentarios recibidos se documentarán y serán cubiertos en el EIR final, que se espera ser terminado este verano. La Jurisdicción del Tren-Bala de California (CHSRA) actúa como la agencia fiscalizadora del Decreto Nacional de Políticas Ambientales (NEPA), bajo delegación de la Administración Federal de Carreteras, al tiempo que está preparando una Evaluación Ambiental (EA) para el propuesto Proyecto.

El proyecto propuesto separará las vías férreas de BNSF Railway y Union Pacific Railroad en el área conocido como Stockton Diamond para optimizar operaciones, eficiencia y seguridad en ferrocarriles de pasajeros y de carga. Esta mejora reducirá, además, la cantidad y duración que vehículos y locomotoras estén detenidos con el motor andando —lo que al final resultará en una disminución de emisiones de gas de efecto-invernadero.

LUGARES DE ACCESO AL PLAN PRELIMINAR SOBRE IMPACTO AMBIENTAL (EIR)

Para leer el EIR Preliminar en-línea, visite el sitio virtual del proyecto, o —para ver una copia impresa— visite cualquiera de los lugares a continuación:

-  Comisión Ferroviaria Regional de San Joaquín
949 E Channel St., Stockton, CA
-  Jurisdicción del Tren-Bala de California
770 L St., Suite 620, Sacramento, CA
-  Ayuntamiento de Stockton
425 N El Dorado St., Stockton, CA
-  Condado de San Joaquín
44 N San Joaquin St., Stockton, CA
-  Caridades Católicas de la Diócesis de Stockton
1106 N. El Dorado St., Stockton, CA
-  Café Coop
42 N Sutter St., Stockton, CA
-  El Concilio
445 N. San Joaquin St., Stockton, CA
-  Ministerios 'Restauración de Vida'
1234 Anderson St., Stockton, CA